

# 02-50 技术数据

悬架 . . . . . 02-50-1

## 悬架

e3i025000000w01

## 悬架

项目				技术规格:	
前轮定位（空载 *1）	最大转向角 [ 误差 ± 3° ]		内	39°00′	
			外	32°30′	
	总前束角	误差 ± 4 mm { ± 0.16 in }	(mm {in})	2 {0.08}	
				(度)	0°11′ ± 0°22′
	主销后倾角 *2（参考值） [ 误差 ± 1° ]			2°57′	
	外倾角 *2（参考值） [ 误差 ± 1° ]			-0°40′	
	主销内倾（参考值）			14°00′	
后轮定位（空载 *1）	总前束角	误差 ± 4 mm { ± 0.16 in }	(mm {in})	2 {0.08}	
				(度)	0°11′ ± 0°22′
	外倾角 *2（参考值） [ 误差 ± 1° ]			-1°12′	
	推力角（参考值） [ 误差 ± 0°48′ ]			0°	

02

\*1 : 油箱加满。发动机冷却液和发动机润滑油处于指定的液位高度。备用胎、千斤顶以及工具都放在指定的位置。在执行车轮定位的时候, 调整到中间。

\*2 : 左右之间的角度差不可超过 11°30'。

## 车轮与轮胎

项目				规格	
标准轮胎和车轮					
车轮	尺寸			16 × 6 1/2J	
	偏差 (mm {in})			52.5 {2.07}	
	分布圆直径 (mm {in})			107.95 {4.25}	
	材料			钢制或铝制车轮	
轮胎	尺寸			205/55R16 91V	
	空气压力 (kPa {kgf/cm <sup>2</sup> , psi})	前	多达 3 人	220 {2.2, 32}	
			满负荷	230 {2.3, 33}	
		后	多达 3 人	220 {2.2, 32}	
			满负荷	310 {3.2, 45}	
	保持轮距 (mm {in})			1.6 {0.06}	
车轮和轮胎	车轮与轮胎跳动量 (mm {in})		半径方向	1.5 {.06} 最大值。	
			横向	钢: 2.5 {.10} 最大值。 铝合金: 2.0 {.08} 最大值。	
	车轮不平衡 (g {oz})		钢: 9 {0.32} 最大值 (敲入-型 * <sup>2</sup> )		
			铝合金: 13 {.46} 最大值 (附着-式 * <sup>1</sup> ), 8 {.28} 最大值 (敲入-型 * <sup>2</sup> )		

\*1 : 总重超过 160 g {5.65 oz}。

\*2 : 一个平衡配重: 60 g {2.12 oz} max. 如果一侧的总重量超过 100 g {3.53 oz} 在轮辋上转动轮胎, 然后重新平衡。不要使用 3 个或者多个平衡配重。