

02-50 技术数据

悬架 02-50-1

悬架

悬架

e3l025000000w01

项目			技术规格:
前轮定位 (空载 *)	最大转向角 [误差±3°]	内 外	39°00' 32°30'
	总前束角	误差±4 mm {±0.16 in}	(mm {in})
		(度)	
	主销后倾角*2 (参考值) [误差±1°]		0°11' ± 0°22'
	外倾角*2 (参考值) [误差±1°]		-0°40'
	主销内倾 (参考值)		14°00'
	总前束角	误差±4 mm {±0.16 in}	(mm {in})
		(度)	
后轮定位 (空载 *)	外倾角*2 (参考值) [误差±1°]		-1°12'
	推力角 (参考值) [误差±0°48']		0°

*1 : 油箱加满。发动机冷却液和发动机润滑油处于指定的液位高度。备用胎、千斤顶以及工具都放在指定的位置。
在执行车轮定位的时候，调整到中间。

*2 : 左右之间的角度差不可超过 11°30'。

车轮与轮胎

项目			规格
标准轮胎和车轮			
车轮	尺寸		16 × 6 1/2J
	偏差	(mm {in})	52.5 {2.07}
	分布圆直径	(mm {in})	107.95 {4.25}
	材料		钢制或铝制车轮
轮胎	尺寸		205/55R16 91V
	空气压力 (kPa {kgf/cm²}, psi)	前	多达 3 人 220 {2.2, 32}
		满负荷	230 {2.3, 33}
		后	多达 3 人 220 {2.2, 32}
		满负荷	310 {3.2, 45}
	保持轮距	(mm {in})	1.6 {0.06}
车轮和轮胎	车轮与轮胎跳动量 (mm {in})	半径方向	1.5 {0.06} 最大值。
		横向	钢: 2.5 {0.10} 最大值。 铝合金: 2.0 {0.08} 最大值。
	车轮不平衡		钢: 9 {0.32} 最大值 (敲入-型*2)
			铝合金: 13 {0.46} 最大值 (附着-式*1), 8 {0.28} 最大值 (敲入-型*2)

*1 : 总重超过 160 g {5.65 oz}。

*2 : 一个平衡配重: 60 g {2.12 oz} max. 如果一侧的总重量超过 100 g {3.53 oz} 在轮辋上转动轮胎，然后重新平衡。不要使用 3 个或者多个平衡配重。